Observatoire Départemental de Sécurité Routière

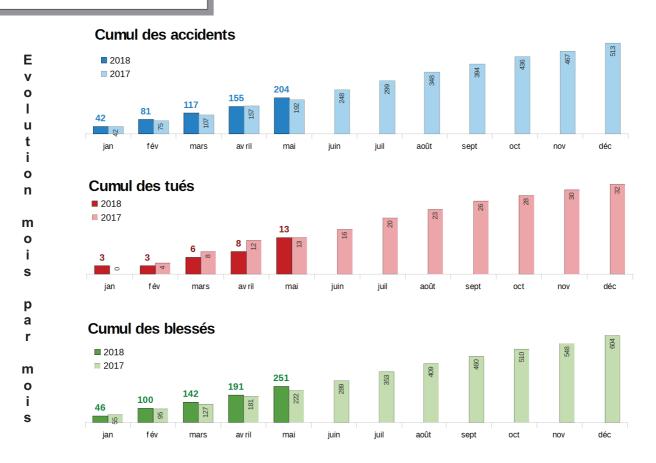
Sécurité routière dans la Manche Bilan mensuel mai 2018



En mai, tous les indicateurs sont en hausse par rapport à mai 2017.

Depuis le début de l'année, on enregistre une augmentation des accidents corporels et des blessés par rapport à 2017, avec une stabilité concernant les accidents mortels et des tués.

	Accidents	dont mortels	Tués	Blessés
mai	49	4	5	60
depuis le début de l'année	204	12	13	251
Evolution par rapport à 2017	+12	+0	+0	+29
année glissante	525	31	32	633
pour rappel en 2017	513	31	32	604



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés		dont blessés hospitalisés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2013	431	-8%	29	-19%	526	-17%	197	-19%
2014	470	+9%	33	+14%	608	+16%	248	+26%
2015	476	+1%	29	-12%	618	+2%	233	-6%
2016	452	-5%	36	+24%	588	-5%	215	-8%
2017	513	+13%	32	-11%	604	+3%	249	+16%
2018 (*)	204	+6%	13	+0%	251	+13%	75	- 7%

(évolution par rapport à la même période en 2017)

^(*) données provisoires

les <u>tués à trente jours</u> : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

 $les \ \underline{\textit{bless\'es hospitalis\'es}} : \textit{victimes admises comme patients dans un h\^opital plus de 24 heures},$

les <u>blessés non hospitalisés</u> : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h.

